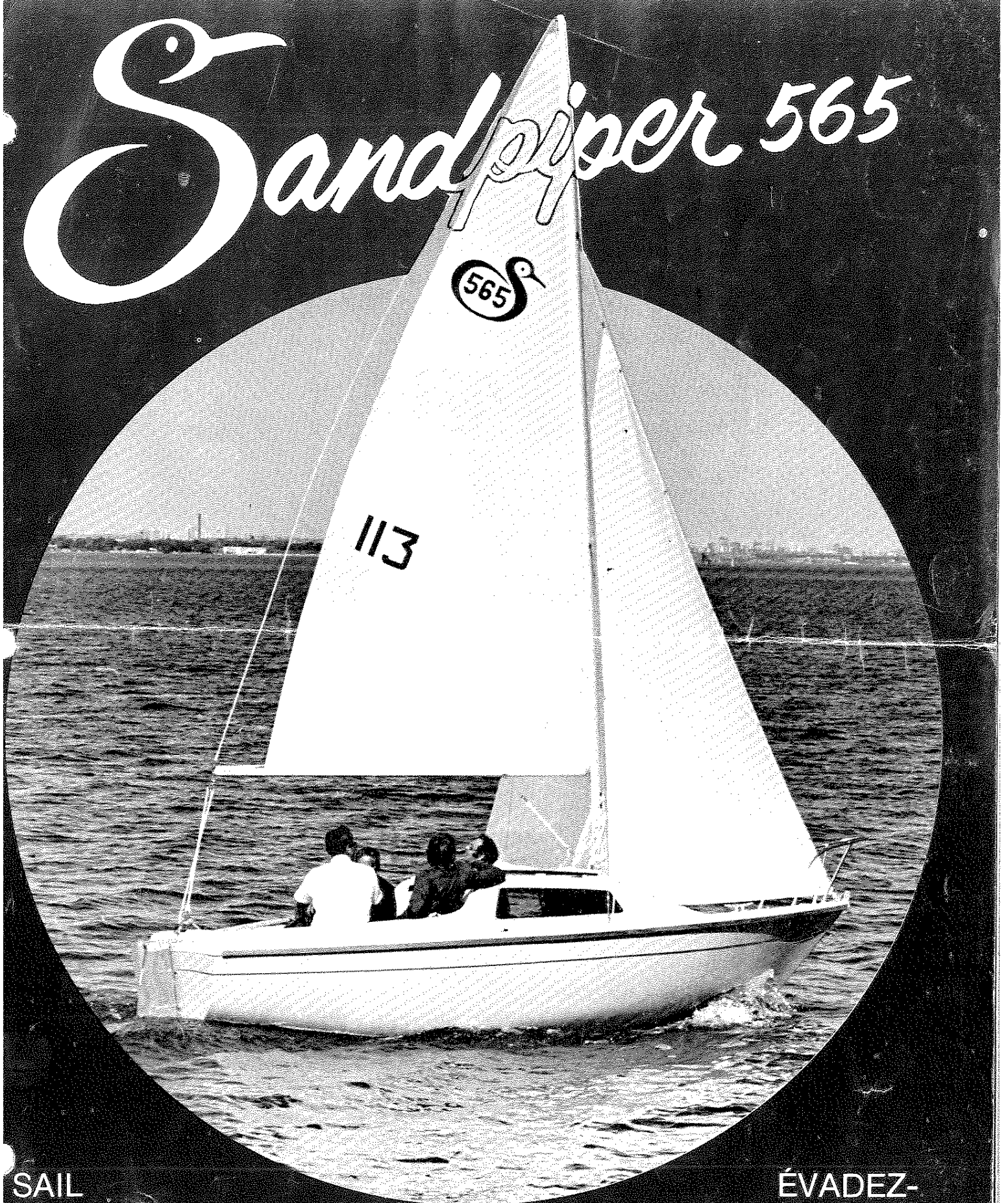
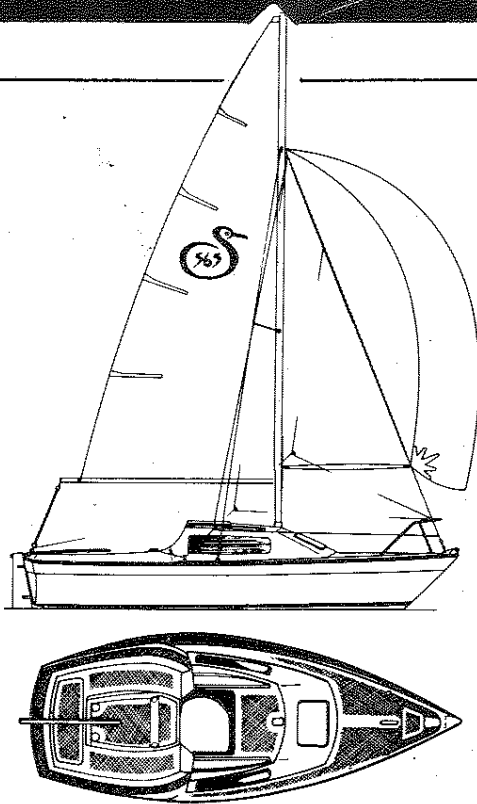


Sandpiper 565



SAIL
AWAY FROM
THE CROWD

ÉVADEZ-
VOUS, PRENEZ
LE LARGE!



Dimensions

Length overall	18' 6"	5.65 m
Length waterline	15' 0"	4.58 m
Beam	7' 1"	2.14 m
Draft-Hull	10"	0.25 m
Draft Keel down	2' 9"	0.84 m
Displacement	1200 lbs.	545 kg
No. of Berths	4	
Construction	FRP	

Sail Area

Mainsail	94 sq. ft.	8.70 sq. m.
Genoa	73 sq. ft.	6.80 sq. m.
Working Jib	65 sq. ft.	6.00 sq. m.
Storm Jib	28 sq. ft.	2.60 sq. m.
Spinnaker	190 sq. ft.	17.65 sq. m.

Dimensions

Longueur totale	18' 6"
Longueur de la ligne de flottaison	15' 0"
Largeur	7' 1"
Tirant-coque	10"
Tirant-quille abaissée	2' 9"
Déplacement	1200 lb.
Nombre de couchettes	4
Construction	FRP

Voiture

Grande voile	94pi ca
Génois	73pi ca
Foc de manoeuvre	65pi ca
Foc de tempête	28pi ca
Spinnaker	190pi ca

Sandpiper 565

The Sandpiper 565 is a stylish sailing sloop with four berth accommodation for weekending, either afloat or as a water-side home. She is responsive and easy to handle under sail or power, sturdy and seaworthy in all weathers. This English Channel bred craft is not intended for long open sea passages but in the hands of an experienced sailor there is no reason why she should not engage in short coastal cruises. She is ideal for lake and river sailing. The retractable keel is raised and lowered by a Naval Bronze jack screw and with the lead ballast has a total weight of some 300 lbs. With the keel fully raised the Sandpiper 565 can be nosed into shallow waters and moored on any flat beach while remaining as comfortable to live aboard as when afloat. Care has been taken to incorporate watertight compartments at bow and stern as well as under the cabin floor. Exhaustive swamp tests prove that even filled with water the Sandpiper 565 will support four adults and equipment. The mast pivots in a tabernacle for stepping and preparation for sail is a quick and simple operation. The large and extremely dry cockpit features a graceful sweep of coaming from cabin top to transom, and seats are wide and comfortable. Of light displacement, this modern hull is a joy to sail and is easily trailed behind the family car.

Le "Sandpiper" est un sloop élégant ayant quatre couchettes accommodantes, soit que vous y passiez les fins de semaine à naviguer ou que vous vous en serviez comme habitation accostée. De construction souple, il se manie facilement à la voile ou avec un moteur. Il est robuste et capable de tenir la mer par toute température. Cette embarcation de création anglaise n'est pas fabriquée pour de longs voyages en haute mer; mais sous l'expertise de certains marins, elle peut s'aventurer le long des côtes pour des croisières de courte durée. Elle est idéale pour la navigation sur les lacs et les rivières. La quille retractable se remonte ou s'abaisse à l'aide d'un cric à vis bronze marin. Son poids total n'atteint que quelques 300 lb même avec son lest de plomb. Avec la quille entièrement remontée, le "Sandpiper" peut être guidé à travers les hauts-fonds et amarré sur n'importe quelle plage étanche, tout en conservant son confort de bord. On a pris soin d'installer à l'avant et à l'arrière, des compartiments à cloisons étanches. Il a subi des tests de marais approfondis appuyant le fait que même rempli d'eau, le "Sandpiper" supporte quatre adultes et l'équipement. Le mât pivote dans une emplanture. Pour mettre le bateau à la mer, il ne suffit que d'une manoeuvre simple et rapide. Le cockpit spacieux et très sec se distingue par une gracieuse courbe d'hiloire qui s'étend du toit de la cabine jusqu'à l'arrière-tableau. Les sièges sont larges et confortables. D'un déplacement léger, ce bateau à voile moderne fait la joie des marins et est facilement remorqué en arrière de l'auto familial.

WE ARE QUALITY CONSCIOUS! NOUS SOMMES CONSCIENTS DE LA QUALITE!



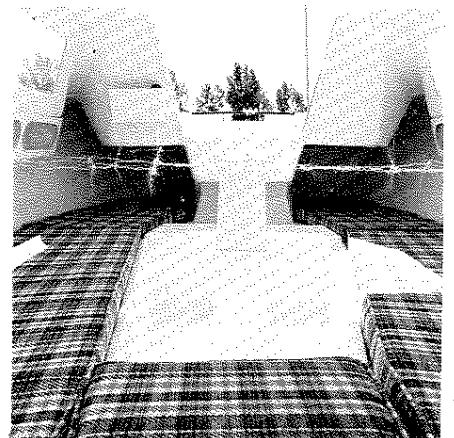
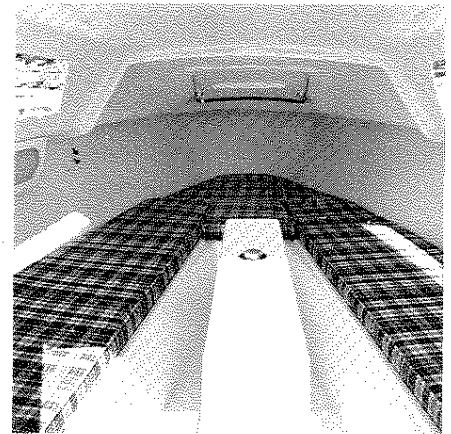
All mouldings by hand lay-up. Built-in buoyancy is provided for additional safety. The side decks are wide enough to walk on with ease, combined with handrails on the cabin roof. There is easy access to the cabin through the large sliding main hatch. Retractable outboard motor bracket is standard equipment.

Toutes les moulures ont été appliquées à la main. Pour plus de sécurité, on y a encastré de la flottabilité. Les ponts de chaque côté sont assez larges pour y circuler avec aisance et il y a des appuis-main sur le toit de la cabine. Une grande porte coupée sur glissières, facilite l'accès à la cabine. Un support retractable pour le moteur auxiliaire fait partie de l'équipement standard.



A carefully designed, extremely dry cockpit with high coaming for comfortable day sailing. Non-skid surfaces and extra large space for the helmsman and crew members. Can sleep two extra people under the optional cockpit canopy. Large transom locker allows stowage of outboard motor and fuel tank, etc.

Le cockpit a été conçu avec soin, il est extrêmement sec et muni d'hiloire élevée afin d'assurer le confort lorsque vous faites des excursions de jour. Les surfaces sont anti-derapantes. Vous y trouverez amplement d'espace pour le barreur et les membres de l'équipage. Avec une tente de cockpit facultative, il peut accommoder deux personnes supplémentaires. A l'arrière-tableau, vous trouverez de grands compartiments d'entreposage pour le moteur auxiliaire, le réservoir à essence, etc.....



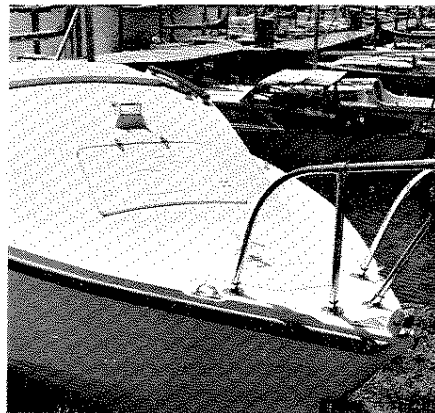
A light and airy cabin with two large hatches and two plexiglass ports. Four large berths with deep soft cushions allow for comfortable sleeping. Ample main stowage is provided below the berths and the handy port and starboard cave lockers are great for odds and ends. A convenient locker for storing the keel winch handle is also provided. There is excellent sitting headroom, and an optional dropleaf table fits neatly onto the keel housing. The chemical toilet is standard equipment.

La cabine, bien aérée et éclairée, possède deux grandes écoutilles et deux fenêtres en plexiglas. Les quatre larges couchettes avec leurs coussins doux et épais, vous assurent un sommeil confortable. En dessous, il y a amplement d'espace d'entreposage. Les coffres pratiques de chaque côté sont idéals pour les menus articles. Vous y trouverez aussi un coffre pour entreposer le manche à manivelle de la quille. La cabine offre amplement d'espace de tête quand vous êtes assis. Une table à volets battants (facultative) s'emboîte bien sur la cage de la quille. La toilette à produits chimiques fait partie de l'équipement standard.



The Sandpiper 565 secures neatly on a trailer for mobility, and can be trailed with ease. Launching and recovery is simple, allowing access to coastal and inland waterways. The keel is recessed within the hull for trailing and storage.

Le "Sandpiper 565" s'installe fermement sur une remorque et se traîne facilement. Le lancement et le recouvrement s'effectuent simplement, donnant accès aux cours d'eau intérieurs et côtiers. La quille se remonte dans la coque lors du remorquage et de l'entreposage.



Deck fittings are of the finest non-corrosive quality, including stemhead roller, mooring cleat and fairleads. The anchor and chain locker is self-draining and the forward hatch is well positioned for access to the foredeck and ventilation. The bow pulpit is an attractive option.

Les accessoires du pont sont fabriqués avec le meilleur matériel anti-rouille, y compris une poulie à l'extrémité de la proue, des taquets d'amarrage et des conduits d'écoutes. Les coffres de la cabine et de l'ancre se vident automatiquement. Le panneau avant est bien situé pour donner accès à l'avant-pont et pour l'aération. Un balcon facultatif à la proue serait un embellissement.

SPECIFICATION OF STANDARD BOAT

BLUE hull/WHITE deck in handlaid fibreglass, with non-skid surfaces and self-draining cockpit floor and seats. 4-berth accommodation with cushions. Cabin hand lockers and stowage compartments. Plexiglass ports. Chemical toilet (with pump-out on foredeck) to OWRC specs. Roomy after locker in cockpit. Built in positive foam buoyancy. Sliding main hatch with washboards (locking). Forward hatch. Self-draining anchor locker. Anodised aluminum mast and boom. Spreaders. Boom topping lift. SS fittings and standing rigging. Stem-head roller. Mainsheet roller traveller with adjustable stops. Mainsheet jamming block. Two-part boomvang. Sliding genoa tracks. Hardwood handrails and rubbing strake. Marine mahogany kick-up rudder with SS fittings. Ash tiller. Retractable outboard motor bracket, 7½ h.p. max. (long shaft recommended). Mainsail with insignia and number, Genoa, Battens, Braided dacron sheets, and Sailbag.

OPTIONS AVAILABLE

Trailer	Cockpit Tent Cover
Spinnaker	Storm Jib
Slab Reefing	Wind Pennant
Dropleaf Table	Lighting
Anchor & Line	Wisker Pole

Cockpit Cushions
Jib Furling
Bow Pulpit
Stern Cleats & Fairleads
Sail Cover



SPECIFICATIONS DU BATEAU DE BASE

Les caractéristiques suivantes sont incluses: Coque bleu/pont blanc en fibre de verre appliqué à la main. Surfaces anti-dérapantes. Plancher et sièges du cockpit se vident automatiquement. Quatre couchettes avec coussins. La cabine a des coffres à main et des compartiments d'entreposage, des fenêtres en plexiglas. Toilette à produits chimiques (avec pompe d'évacuation à l'avant-pont), fabriquée selon les spécifications de l'OWRC. Coffre spacieux à l'arrière du cockpit. Flottabilité positive encastree en mousse. Ecoutille principale avec panneau à glissières et deux panneaux sur chaque côté (fermant à clef). Ecoutille à l'avant, coffre pour l'ancre (se vide automatiquement). Mât et bôme en aluminium anodisé. Barres de flèche, levée pour toiture du bôme. Accessoires et gréement dormants en acier inoxydable. Poulie à l'extrémité de la coque, rouleau avec arrêts ajustables pour l'écoute principale. Palan de garde en deux morceaux. Gênois sur rails à glissières. Appuis-main et virures en bois franc. Gouvernail en acajou marin avec accessoires en acier inoxydable. Barre en frêne. Support retractable pour le moteur auxiliaire, max. 7½ chevaux-vapeur (manche long recommandé). Grande voile avec marquage et numéro. Gênois, lattes, écoutes en dacron tressé, sac à voile.

OPTIONS DISPONIBLES

Remorque	Tente à cockpit	Coussins de cockpit
Spinnaker	Foc de tempête	Ferleur de foc
Points de ris	Girouette	Taquets et conduits d'écoutes à la poupe
Table à volets battants		Arc-boutant Eclairage
Ancre et ligne d'attrape		Couvert à voile

Sandpiper 565

C & L Boatworks

Waterhouse & May Limited

884 DILLINGHAM ROAD
PICKERING · ONTARIO L1W 1Z6
PHONE (416) 839-7991

